

2017 年工作重点

（一）加强思想政治引领，推动学会党建再上新台阶

持续深入学习习近平总书记系列重要讲话精神特别是科技创新思想，带领广大会员和航空科技工作者把习近平总书记科技创新思想转化为思想自觉和行动自觉，永远跟党走，坚定创新自信，增强科技供给能力。加强科学道德建设，弘扬优良学风，加强对航空科学大师和优秀航空科技工作者事迹宣传。

全面加强学会党建工作。成立理事会功能性党委，集全会之力共同组织开展好 2017 年学会党建强会活动，继续加强学会办事机构党建工作。

（二）按照“十三五”规划制定的发展目标，做好学术交流工作，继续巩固主渠道地位，促进航空科技跨越发展

结合北京航展举办 2017 第三届中国航空科学技术大会，继续提升会议质量和水平。将大会论文集与航空学报、西工大学报和南航学报等合作出版，以吸引更多高水平文章投稿。

举办“第七届中国无人驾驶航空器大会暨展览会”，在巩固已有品牌的基础上，重点在国际化方面寻求突破，邀请外国专家赴会演讲并邀请国际展商参展。展览争取较上届有较大突破，面积保持 8000 平米，参展商超过 100 家。

组织“中国浮空器大会”、“中国信息融合大会”等大型专业品牌学术交流活动，探索举办军民融合创新发展论坛；举办各类小型沙龙式研讨活动。

继续加强对分支机构开展学术活动的督促和指导，大力推动有条件的分会创建自己的学术交流品牌，重点鼓励论文结集出版；充分调动各有关单位积极性，加大联合会、交叉办会的力度，形成合力，扩大范围和影响。

（三）积极开展对外交流与合作，增进航空科技交往，加强国际影响力

举办“国际商用飞机复合材料应用论坛”、“民用飞机航电系统国际论坛”和 2017 亚太航空航天技术学术会议（APISAT2017）等国际会议。全力以赴做好第 32 届国际航空科学大会（ICAS2020）筹备工作。继续与 AIAA 等境外社团开展中美学术交流和出版物交流。探索新的交流方式和领域。

（四）科普工作在品牌活动和青少年科普教育领域实现重点突破，形成品牌化、高端化、体系化和国际化发展新格局

做大、做优、做强两项大型国际飞行比赛盛会，一是在浙江安吉举办“第五届国际无人飞行器创新大奖赛”，二是在山东荣成举办“歌尔杯首届国际无人飞行大会”，力争做成学会的拳头科普品牌活动，加快推进活动的社会化、商业化、国际化发展。

继续做好“2017 国际空中机器人大赛（亚太赛区）”、“第九届超轻复合材料桥梁/机翼学生竞赛”、“蓝天飞梦—2017 全国青少年模拟飞行大赛”等传统科普品牌活动，进一步扩大品牌影响力。

连续举办“全国航空科普文化月”、“2017 中国喷气模型编队公开赛（CTO）”、“中国遥控飞行器竞速巡回大奖赛（DRT）”等新

型活动，通过持续举办，建立新的科普品牌。

建设航模科普教育分级标准体系，进行局部试点，全面推动青少年科普教育工作上新台阶。

加入国际组织——国际喷气模型委员会，扩大国际话语权。以申办2018国际喷气编队大师赛(IJDM)和2019世界喷气模型大师赛(JWM)为契机，提升学会国际影响力。

（五）积极承担政府职能转移，全力做好创新驱动助力等工作，为经济和社会创新发展服务

加强宣传发动，调动全会资源，认真做好科技成果奖鉴定和2017年“中国航空学会科学技术奖”的推荐、评审以及国家奖推荐工作。要更加严把质量，进一步扩大该奖项的影响力和认可度。进一步加强与国家奖励办的沟通，争取更多名额推荐国家奖。继续办好中国航空学会优秀博士生论文奖，为青年人才脱颖而出建立渠道。

全面落实与天津、德阳、芜湖、襄阳等地市的创新驱动助力工作，在打造学术会议常驻常在，建立专家工作站、设立培训基地、引进科普资源和推进专业职业资格认定试点等方面做出具体成效。

进一步配合商务部做好反垄断审查工作。充分发挥学会无人机专门委员会作用，与国家空管委、国标委、商务部、测绘局等部委深度对接，承担相应的政府职能，为政府相关工作服务。

积极申报和实施中国科协高端专题学术交流示范项目、国际组织事务专项、创新驱动助力工程项目、学科方向预测及技术路线图项目、承接政府转移职能与科技公共服务工程、2049年中国科技与社会愿

景-航空科学技术项目等。

（六）发挥优质期刊集群优势，推动航空科技创新发展

《航空学报》将全力打造微信公众平台，创建品牌原创栏目，以促进作者、专家的交流与沟通；加快期刊数字化建设，制作 XML 格式的全文阅读，以提升期刊论文的网络显示度；充分调动并发挥编委作用，并适当增补青年编委，保持编委会活力；组织高被引作者、专家、编辑沙龙，促进期刊的发展；向作者及相关专家主动推送期刊电子目录，并推荐重点文章；积极参加国际与国内航空航天相关会议，跟踪学科热点，组稿、约稿，提升期刊学术影响力；努力实施好所承担的中国科协 2017 年度《精品科技期刊 TOP50》和《精品期刊联盟》等项目。

《Chinese Journal of Aeronautics》将积极参加 2017 年 AIAA 会议宣传期刊并组稿；聘请国际英文审核专家，提升论文的英文表达质量；继续与 Elsevier 出版集团开展合作，借助其在国际学术期刊界的影响力，实现稿源、审稿、编委国际化；组织国际专刊，搭建国际航空航天产学研一体化交流平台；实施好所承担的中国科协 2017 年度《国际期刊影响力登峰计划项目》。

《航空动力学报》将策划组织航空动力专刊；发挥编委的作用，为期刊撰写和推荐优秀稿件，提高论文水平，扩大学报影响力。

《航空材料学报》将召开编委会会议并根据需要进行编委调整；策划发动机材料专题论文；组织航空材料学术交流会；继续加强与行业内专家、作者、读者的联系与交流，扩大期刊影响；做好所承担的

中国科协 2017 年度《学术质量提升项目》。

《航空工程进展》将通过参加学术交流会，争取更多的机会扩展稿源；有效利用“远程稿件处理系统”以加快投稿、审稿、出版速度；力争进入中国科技核心期刊目录。

《航空知识》要继续坚持亲和力和大众化路线，改善杂志读者的阅读体验，进一步提升杂志品质，依托北航文创中心等设施，举行专题科技文化沙龙，扩大品牌影响力，并为开发更新的文化产品与服务创造条件；做好所承担的中国科协 2017 年度《精品科普期刊项目》。

《航空模型》将结合广告合作模式转型推出自有微店，扩展并加深与各地相关组织的合作，在杂志发行及外延活动方面有新的突破。

（七）深入推进学会改革发展，积极做好会员服务工作

深入开展专业技术人员水平评价、科技培训、人才举荐等科技类公共服务活动。以航空材料检测、民航飞行系列、无人驾驶航空器系统三大领域为主要抓手，充分整合行业资源，深入开展相关专业技术人员水平评价工作，打造新的品牌。全力打造德阳培训与认证基地建设，做好北理工珠海学院等基地的建设和挂牌工作。高质量全方位开展科技培训活动，进一步扩大受众面和专业覆盖面。重点做好 2017 年两院院士推荐、第四届冯如航空科技精英奖和第十四届中国航空学会青年科技奖的评选、2017 年青年人才托举工程的组织实施工作及第十五届中国青年科技奖的推荐工作，组织完成《国家中长期人才发展规划纲要（2010-2020 年）》实施情况航空领域专题评估工作，推动学会人才工作再上新台阶。

不断加强改革创新、持续推动学会建设。认真准备民政部第二轮全国性学术类社会组织现场评估，力争再上台阶；组织好 2017 年学会创新和服务能力提升工程、学会“十三五”事业发展规划及《中国航空学会会员服务深化改革实施方案》等重点工作的实施；继续提升学会的社会品牌价值，多措并举，持续推进内部管理和运行机制改革；全面做好会员发展和需求牵引工作，壮大会员队伍、提高会员质量，以 2017 年全国科技工作者日和推广中国航空学会 APP 为重要抓手，带动会员服务水平提升；开展九届理事会中期分支机构考评，动真格进行优胜劣汰，下大力加强专业分会和会员工作站全面发展；全面加强对地方航空学会和单位会员的指导与合作，充分发挥航空企业科协技术创新联盟的积极作用，推动航空科技创新发展；认真做好学会理事会、常务理事会、工作会及各工作委员会年度会议等例行工作会议的组织工作，高质量完成 2016 年度民政部年检、会员和会费管理等例行日常工作。

各位理事，同志们，综上所述，党和国家对科技社团的工作给予了高度重视、寄托了殷切希望。我们必须不辱使命、不忘初心、努力前进，将广大航空科技工作者更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，加强政治引领，着力改革创新，做好四个服务，为建设航空科技强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦做出更大贡献，以优异成绩向党的十九大献出厚礼！